



WANNENKIPPER

BIGBODY



BB-23-DE

Krampe
QUALITY ON WHEELS

#READYFORFUTURE

ALLE KRAMPE-FAHRZEUGE MIT EU-TYPGENEHMIGUNG

Grundsätzlich sind alle Anhänger von Krampe EU-typgenehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesamten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraussetzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Die Prozesse und die Produktion im Hause Krampe sind qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer der ersten Hersteller von Transporttechnik hat Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhalten.



QUALITY ON WHEELS

Unsere Leidenschaft gilt der Herstellung hochwertiger Transportanhänger. Wir verstehen die Ansprüche unserer Kunden an zuverlässige Ausrüstung und setzen alles daran, diese zu erfüllen. Unsere Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. In enger Kooperation mit Anwendern entstehen Lösungen, die den Praxisanforderungen gerecht werden. Ihre Erfahrungen und Bedürfnisse sind unser Ansporn. Die Grundlage unseres Erfolgs beruht auf Vertrauen und Zusammenarbeit. Wir schätzen die Beziehungen zu unseren Kunden und Partnern, die uns immer wieder inspirieren, besser zu werden. Lassen Sie sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen. Das Krampe-Team steht bereit, um für die passende Lösung für Sie zu finden.



Robin Krampe
– Geschäftsführer

Vielen Dank für Ihr Vertrauen.



REGIONAL & FAMILIÄR

Seit über 100 Jahren sind wir ein inhabergeführtes Unternehmen. In vierter Generation ist Robin Krampe Geschäftsführer der Krampe Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen befindet sich zu 100% in Familienbesitz und das wird auch zukünftig so bleiben.

Unser Slogan „Krampe – Quality on Wheels“ wird bei uns tagtäglich gelebt. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und fertigen im münsterländischen Werk in Coesfeld. Mit dem Grundgedanken „Was wir selber herstellen können, das machen wir auch selbst“, haben wir als familiengeführtes Unternehmen immer wieder gute Erfahrungen gemacht. Die große Fertigungstiefe gibt uns die beruhigende Sicherheit, höchste Qualität liefern zu können

und alle Produktionsschritte im Griff zu haben. Wir sind stolz auf unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Viele langjährige Kolleginnen und Kollegen haben bereits ihre Ausbildung in unserem Unternehmen erfolgreich absolviert. Regelmäßig gehen Auszeichnungen zum Kammer-, Landes- oder Bundessieger an unsere Auszubildenden.

Wir setzen auf grüne Energie für die Produktion unserer überwiegend roten Kipper. So wird die Fernwärme der benachbarten Biogasanlage zum Heizen sämtlicher Büros und Produktionshallen genutzt. Mit unserer haus-eigenen Photovoltaikanlage produzieren wir ca. 150% unseres Eigenbedarfs an Strom.

QUALITY ON WHEELS

Unser Motto und der Schlüssel zu unserem Erfolg. Seit vielen Jahren sind wir unangefochtener Marktführer in Deutschland im Bereich landwirtschaftlich genutzter Wannenkipper und Halbrundmulden für Schlepperzug. Im Laufe der Jahre haben wir unser Sortiment stetig erweitert und viele weitere innovative Produktgruppen wie Hakenliftanhänger oder Abschiebewagen hinzugefügt.

WERTSTABIL

Die bekannten roten Kipper zeichnen sich durch eine herausragende Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aus. Der hohe Wiederverkaufswert ist ein deutlicher Beleg für ihre Qualität.

BESTE QUALITÄT

Bei der Produktion unserer Fahrzeuge setzen wir ausschließlich auf erstklassige Materialien und geschultes Fachpersonal. Mit praxiserprobten Lösungen, einer durchdachten Konstruktion und dem kontinuierlichen Weiterentwickeln der Produkte können wir Ihnen Fahrzeuge anbieten, die in Sachen Qualität ihresgleichen suchen.

INDIVIDUALBAU VS. CARRIER-SERIE

"Geht nicht – gibt es nicht" ist Teil der Krampe Firmen-Philosophie. Das hat uns groß gemacht. Gerne stellen wir bei Krampe Einzelanfertigungen nach Kundenwunsch her, sie sind unser tägliches Brot. Beim sogenannten "Individualbau" entstehen Fahrzeuge nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Kundschaft, passend zugeschnitten auf das jeweilige Einsatzspektrum.

ROBUST UND KOMFORTABEL

Unsere verwindungssteifen Fahrwerke sind aus massiven Rechteckrohren gefertigt und daher extrem robust. Die geschlossene Konstruktion verhindert Schmutzablagestellen. Breite Federmitten, hochwertige Fahrwerkskomponenten und intelligente elektronische Assistenzsysteme sorgen für größtmöglichen Fahrkomfort.

INNOVATIONEN AUS DEM MÜNSTERLAND

Krampe hat mit zahlreichen Innovationen den internationalen Standard geprägt. Durch unsere EU-Typgenehmigung erfüllen wir bereits heute die Anforderungen von morgen. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und unserer Herkunft aus dem Münsterland.

FÜR SIE GEFERTIGT

Bei uns erhalten Sie einen individuell angefertigten Anhänger, der speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Durch kurze Wege zwischen Konstruktion und Fertigung können auch Sonderanfertigungen unbürokratisch geplant und umgesetzt werden.

Neben dem individuellen Fahrzeugbau gibt es seit langem auch einen standardisierten Fahrzeugbau, die äußerst erfolgreiche "Carrier-Serie". Es handelt sich dabei um technisch hochwertige Fahrzeuge mit baugleichen Komponenten aus dem Individualbau, jedoch in einer festgelegten, gängigen Ausstattung. Das Fahrzeugkonzept basiert auf einem ausgeklügelten Baukastensystem, nützliches schraubbares Zubehör wie Räder oder ein Wechsel von Nachlauf- auf Zwanglenkung kann vom Endkunden frei gewählt werden.

BIGBODY SERIE

Vorteile der BigBody-Serie	7
BigBody–Tandem	8
BigBody–Tridem	10
Das sollten Sie wissen	13

PRODUKTDDETAILS

Fahrwerk/Lenkachsen	14
Zubehör–Fahrwerk	16
Zweiseitenkipper	18
Aufbau	20
Heckklappe	21
Aufsätze	24
Ladungssicherung	25

TECHNISCHE DATEN

BigBody–Carrier-Serie	26
BigBody–Individualbau	28

WEITERE INFORMATIONEN

Bereifung	30
Vertriebsteam	31

VORTEILE AUF EINEN BLICK



DIE BIGBODY SERIE

DURCHDACHT BIS INS KLEINSTE DETAIL

EFFIZIENT UND OPTIMIERT

Die BigBody Wannenkipper sind äußerst robust und zuverlässig und zeichnen sich durch ein optisch ansprechendes, zeitloses Design aus. Sie werden aus hochwertigen Stählen gefertigt und sind gewichtsoptimiert konstruiert. Durch die abgekanteten Seitenwandbleche garantieren wir gleichzeitig optimale Steifigkeit. Die konische Wanne erleichtert das Abrutschen der Ladung.

STANDFEST

Die verwindungsfesten Fahrgestelle aus Rechteckrohr gehören seit Jahren mit zu den besten am Markt. Neben dem geringen Eigengewicht entfallen auch hinderliche Flächen, auf denen sich Schmutz ansammeln kann. Alle Fahrzeuge sind mit BPW-Achsen ausgerüstet, automatische Gestängesteller gehören ebenfalls zum Standard. Breite Federmitten bzw. Zweiblattlenker sorgen für eine gute Standsicherheit und einen hervorragenden Fahrkomfort.

ROBUST UND LANGLEBIG

Dank einer nahtlosen Konstruktion aus jeweils einer Großformat Blechtafel entstehen bei den seitlichen Bordwänden und dem Bodenblech des BigBody-Modells weniger Kanten, an denen sich Ladegüter ablagern können. Die einwirkenden Kräfte werden von dem massiven Bauchgurt in die Rahmenkrone abgeleitet und sorgen für eine extrem robuste Gesamtkonstruktion. Viele praxiserprobte Details getreu dem Motto „Quality on Wheels“ runden die BigBody Fahrzeuge ab und sorgen für langlebige und funktionale Anhänger mit einem sehr hohen Wiederverkaufswert.

GELÄNDEGÄNGIG UND ZUVERLÄSSIG

Dank der obenliegenden Bremszylinder bei unseren BPW-Achsen, gewährleisten wir eine hohe Bodenfreiheit, die den Einsatz auch in anspruchsvollem Gelände garantiert. Durch unsere Baukastenlösungen und eine hohe Fertigungstiefe können wir Ihnen eine große Auswahl an individuellen Fahrwerksoptionen anbieten und Sie umfassend beraten.

DICHT

Die Heckklappe der BigBody-Modelle ist serienmäßig hydraulisch schließend und rapsdicht. Die Heckklappen-zylinder halten den Schließdruck durch ihr integriertes Sperrblock- und Lasthalteventil konstant und stellen sich bei Verschleiß selbstständig nach.

FLEXIBEL IM EINSATZ

Die geschraubten, seitlichen Kotflügel lassen sich in der Breite verstellen. Durch den steilen Anstellwinkel werden Ablagerungen vermieden.



Hochwertige Materialien



Wannenbleche aus einem Stück



Moderne Fertigungsmethoden



Fest verschlossen dank hydraulisch schließender Heckklappe mit Sperrblock

BIGBODY

TANDEM WANNENKIPPER

MODELLE

  **BIGBODY**460

  **BIGBODY**500

  **BIGBODY**540

  **BIGBODY**550

  **BIGBODY**600

  **BIGBODY**640

  **BIGBODY**650

  **BIGBODY**700

  **BIGBODY**740

  **BIGBODY**750

  **BIGBODY**790




LEISTUNGSOPTIMIERT

Aufgrund des hohen Transportvolumens und der exzellenten Fahreigenschaften haben sich unsere Tandem Wannenkipper als Universalfahrzeuge in der Landwirtschaft etabliert.

Auf den serienmäßig verbauten BPW-Achsen können innerbetrieblich bis zu 22 Tonnen transportiert werden. Dabei werden die Federn generell auf den Achsen montiert um so eine große Bodenfreiheit zu gewährleisten.



Alle Tandem-Wannenkipper der BigBody-Serie sind sowohl als Individualbau als auch als vorkonfiguriertes Fahrzeug der Carrier-Serie lieferbar.

Für unsere Tandem-Wannenkipper sind eine Vielzahl von Aufsätzen und Zusatzoptionen, wie einem luftgefederten Fahrwerk verfügbar.

 **TRANSPORTVOLUMEN**
15,7 m³ - 44,5 m³

 **NUTZLAST LT. STVZO**
12.100 kg - 17.200 kg

 **BEREIFUNGSVARIANTEN**
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5


 = Carrier-Baureihe
 = Individualbau


BIGBODY

TRIDEM WANNENKIPPER

MODELLE

 BIGBODY800

 BIGBODY900

 BIGBODY980

DER MAßSTAB IN QUALITÄT UND GRÖßE

Wenn es darum geht viel Erntegut in möglichst kurzen Zeiträumen zu transportieren, dann geht kein Weg am BigBody 3-Achser vorbei.



Unsere Tridem-Muldenkipper erfüllen alle Anforderungen an den modernen landwirtschaftlichen Betrieb. Durch ein größeres Transportvolumen können Erntegüter effizient über weite Strecken in kürzester Zeit transportiert werden.

In Kombination mit einem leistungsstarken Traktor punkten unsere XXL-Mulden durch Effizienz und Zuverlässigkeit.

 **TRANSPORTVOLUMEN**
26,9 m³ - 54,4 m³

 **NUTZLAST LT. STVZO**
22.700 kg - 25.600 kg

 **BEREIFUNGSVARIANTEN**
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5

 = Carrier-Baureihe
 = Individualbau

IHR KRAMPE

DAS SOLLTEN SIE WISSEN



WELCHE ANFORDERUNG HAT DAS ZUGFAHRZEUG AN DEN ANHÄNGER?

Die richtige Zuordnung von Zugmaschine und Zugkraftbedarf ist unerlässlich, ebenso wie die korrekte Anhängöhe, Zugöse und -vorrichtung. Alle wichtigen Informationen finden Sie in den Tabellen auf Seite 26–29.



WELCHE GÜTER WERDEN HAUPTSÄCHLICH TRANSPORTIERT?

Ein optimales Volumen im Verhältnis zur Nutzlast entnehmen Sie den Datenblättern auf den Seiten 26–29.



WELCHE GESCHWINDIGKEITS-VARIANTEN SIND VERFÜGBAR?

Standardmäßig sind unsere Fahrzeuge mit 40 km/h und COC Papieren ausgestattet. Auf Wunsch sind auch Versionen mit 60- oder 80 km/h-Zulassung lieferbar.



UM WELCHES EINSATZGEBIET HANDELT ES SICH?

Wir bieten Fahrzeugsysteme für den land- und forstwirtschaftlichen Bereich, aber auch für den gewerblichen Gütertransport an, natürlich mit der entsprechenden Ladungssicherung.



WELCHE FAHREIGENSCHAFTEN SIND GEWÜNSCHT? FELD UND/ODER STRASSE?

Für kurze Strecken und niedrige Geschwindigkeiten eignen sich die Parabelfedern hervorragend. Bei weiten, unebenen Strecken und hohen Geschwindigkeiten bietet eine Luftfederung viele Vorteile, die Fahrsicherheit und vor allem der Fahrkomfort werden erhöht.



FAHRWERK/LENKACHSEN

FAHRKOMFORT MADE BY KRAMPE

UNSER KNOW-HOW AUF ACKER UND STRAÙE

Unsere Fahrwerke sind keine Standardware, sondern von unseren Technikern über viele Jahre hinweg immer weiter verfeinert worden. Entgegen vieler Mitbewerber kann jedes Fahrwerk auf den geplanten Einsatzzweck abgestimmt werden und bietet einen Fahrkomfort, der seines Gleichen sucht.

Auch wenn das Fahrwerk zu großen Teilen unsichtbar am Fahrzeug ist, sollte hier als letztes gespart werden. Nicht nur sind die guten Fahreigenschaften vom Fahr-

werk abhängig, sondern es ist auch eines der wertvollsten Bauteile am Fahrzeug. Durch unser Know-how und die stetige Weiterentwicklung unterscheiden sich unsere Fahrwerke von anderen Marken. Sie bieten Ihnen Fahrkomfort der Extraklasse und eine unerreichte Leichtzügigkeit.

Dazu passend bieten wir Ihnen ein umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen und Bereifungsmöglichkeiten.



Die standardmäßig beim BigBody 500 und 540 verbauten 20 t Parabelfedern garantieren eine große Bodenfreiheit.



Bei größeren BigBody Modellen verwenden wir 24-36 t Parabelfedern mit Längslenkern und dynamischem Achsausgleich im Achsabstand von 1,36-1,81 m. Die breite Federmitte erhöht die Standsicherheit im Gelände, besonders bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt.



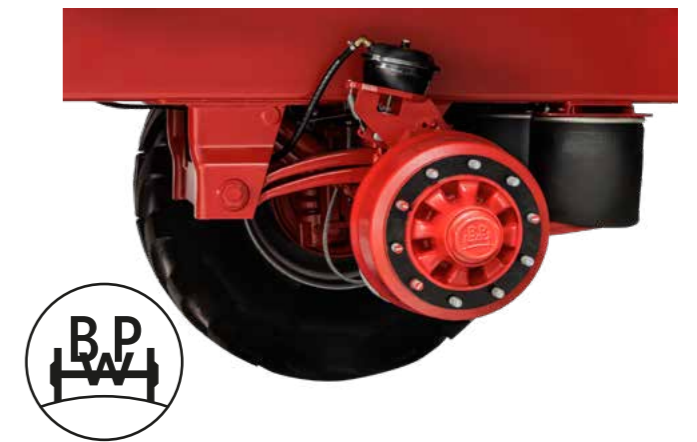
Luftgedernte Fahrwerke sind im Trend und werden bereits serienmäßig angeboten. Die gekröpten Zweiblattlenker und großen Luftfederbälge sorgen für Laufruhe und stabiles Fahrverhalten. Beim Kippen senkt sich das Fahrzeug durch das Entlüften der Bälge automatisch ab, was die Standsicherheit erhöht.



Auch Krampe liefert hydraulische Fahrwerke. Die serienmäßigen Schutzrohre verhindern Steinschlag auf den doppelt-verchromten Kolbenstangen.

BPW-LENKACHSEN MIT OBERLIEGENDEN BREMSZYLINDERN

Wie unsere Fahrwerke werden auch die Lenkachsen mit besonderem Know-how gefertigt. Die oben liegenden Bremszylinder ermöglichen eine große Bodenfreiheit, entstanden aus einer Zusammenarbeit von BPW und Krampe. Automatische Gestängesteller, eine 410 x 180 mm große Radbremse und ein Achsvierkant von 150 mm gehören zum Krampe-Standard. Die BPW-Nachlauflenkachse kann ganz einfach auf eine Zwangslenkung umgebaut werden. Natürlich sind unsere Achsen alle COC-typgenehmigt.



BPW Nachlauflenkung: Ausführung mit Wellendruckscheibe für ein ruhiges Fahrverhalten. Die Lenkachse muss bei Straßenfahrten hydraulisch gesperrt werden.



BPW Zwangslenkung: dw-Geberzylinder befindet sich vorne an der Zugvorrichtung, Fahrtrichtung links & rechts beim Tridem, hydr. Anlage komplett mit Handpumpe, Manometern und Stickstoffspeichern, Kopplungspunkte am Schlepper nach dem Normvorschlag (ISO 26 402)



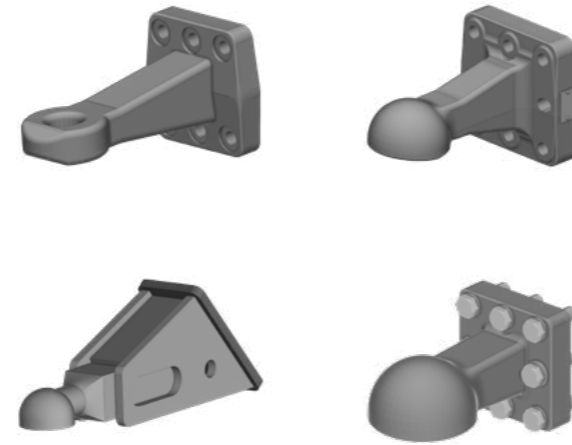
Unsere elektronische, geberlose Zwangslenkung ermöglicht es dem Anhänger aktiv mit zu lenken. Dies sorgt für eine erheblich verbesserte Wendigkeit des Fahrzeugs.



Mittels ISOBUS-Steuerung haben wir die Bedienung über das Terminal der Zugmaschine für die Zwangslenkung realisiert.

INNOVATIONEN MADE BY KRAMPE

Unser umfangreiches Fahrwerkszubehör-Programm bietet eine Fülle an Ausstattungsvariationen. Entdecken Sie Innovationen, die exklusiv bei Krampe erhältlich sind. Von Zwanglenkungssystemen über Luftfedern bis hin zu intelligenten Bremssystemen – unsere Fahrwerkslösungen setzen neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Sicherheit und Effizienz. Entdecken Sie das Beste, was die Fahrwerkstechnologie zu bieten hat – nur bei Krampe.



Wir bieten Ihnen alle gängigen Zugösen für Ihr Fahrzeug an. Egal welche Zugöse sie benötigen, wir können Ihnen hier weiter helfen.



Die höhenverstellbare Zugvorrichtung ist mit Gummi-Silentblöcken oder mit Hydraulikzylinder verfügbar.



Die schlanke Bauweise der Zugvorrichtung ermöglicht einen besonders engen Einschlagwinkel. Die Anhängöhe kann bei den Fahrzeugen mit Untenanhängung nahezu stufenlos eingestellt werden.



Eine eigene Ölversorgung mit Antrieb über Zapfwelle oder Ölmotor ist auf Wunsch lieferbar.



Der Schlauchhalter schafft Ordnung und ist durch wenige Handgriffe in Länge und Höhe verstellbar.



Im Fahrzeugheck können weitere Zusatzoptionen wie Anhängerkupplungen, Öl- und Luftanschlüsse oder weitere Beleuchtungen angebracht werden.



Alle Unterfahrtschutz-Systeme sind Eigenkonstruktionen von Krampe, Gebrauchsmustergeschützt und nach EU (VO) 208/ 2015 typgeprüft.



Unser mechanisch klappbarer Unterfahrtschutz kann mit nur wenigen Handgriffen nach oben geklappt werden, um die Bodenfreiheit während der Feldfahrt zu erhöhen.



Der hydraulisch klappbare Unterfahrtschutz kann direkt aus der Kabine aus betätigt werden. Die Beleuchtung wird dabei ebenfalls mit nach oben geklappt und verschwindet aus dem Gefahrenbereich.



EBS-Anlage zur elektronischen Steuerung der pneumatischen Bremsanlage mit lastabhängiger Bremse (ALB), Anti-Blockier-System (ABS) und Roll Stability Support (RSS), eine elektronische Stabilitätsregelung ist serienmäßig in das System integriert. Optional können weitere Funktionen der Luftfederung gesteuert werden.



Über OptiLink ist die Steuerung des EBS-Systems via Handy oder Tablet möglich. Die App ist kostenfrei für iOS und Android verfügbar.

BIGBODY S

DER ZWEISEITENKIPPER



DIE OPTION IN NIEDRIGEN HALLEN FLEXIBLES ENTLADEN

BigBody Wannenkipper als Zweiseitenkipper sind eine interessante Option, z.B. beim Entladen in niedrigen Hallen. Standardmäßig erfolgt die seitliche Kippung in Fahrtrichtung nach links, auf Wunsch ist auch Kippung in Fahrtrichtung rechts realisierbar. Wir garantieren durch die seitlichen Schließleisten an den Bordwänden auch bei unseren Zweiseitenkippern ge-

treidedichte. Damit die Ladung sauber über die Räder hinweg abkippt, ist die seitliche Auslaufschütte als Kotflügel und Schurre in einem konzipiert. Durch die halbhohen Bordwände mit einer lichten Öffnung von ca. 75 cm bleiben die Kippbrücken bis zu einer Länge von 9 m verwindungssteif.

MODELLE

BIGBODY550 S

BIGBODY600 S

BIGBODY650 S

BIGBODY700 S

BIGBODY750 S

BIGBODY800 S

BIGBODY900 S



Die hydraulische Entriegelung der seitlichen Bordwände kann bequem vom Schleppersitz aus erfolgen. Der Übertotpunkt-Verschluss sichert gegen unbeabsichtigtes Öffnen.



Die seitlichen Bordwände werden auf ganzer Länge mit einer Anpresslippe korndicht abgedichtet. Auf der Entriegelungswelle sind die Anpressleiste und das serienmäßige Ablaufblech montiert.



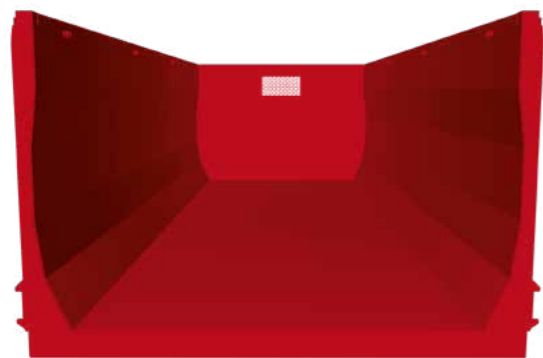
AUFBAU

WIE AUS EINEM GUSS

ROBUST UND LANGLEBIG SAUBER KONSTRUIERT

Unsere BigBody Muldenkipper sind aus hochwertigen Stählen gefertigt und gewichtsoptimiert. Das Bodenblech und die seitlichen Bordwände werden aus einem Stück hergestellt. Ein völlig glatter Wannensabschluss, der einiges aushält. Durch die Bauchgurte werden die einwirkenden Kräfte von der Bodengruppe zur Rah-

menkronen geleitet. Die obere Rahmenkronen wird aus massivem Rechteckrohr (100 x 80 x 5 mm) gefertigt. Alle Bauteile sind ringsum wasserdicht verschweißt. Somit garantieren wir ein Maximum an Transporteffizienz und Korrosionsschutz.



Die Seitenwände sind aus einem Stück hergestellt, auch das Bodenblech besteht aus einer einzigen Blechplatte. Innen ist alles spiegelglatt, die konische Wanne ist im Heckbereich 10 cm breiter und erleichtert dadurch zusätzlich das Abrutschen der Ladung.



Die Bodengruppe ist von unten stark verrippt. Die Wannenunterzüge sind aus massiven Rechteckrohren gefertigt. Die Ausleger unter der Wanne sowie Mittel- und Eckkrungen sind ringsum gegen Korrosion verschweißt.

HECKKLAPPE

KORNDICHT UND STABIL

FEST VERSCHLOSSEN HYDRAULISCH ANGEPRESST

Wir fertigen unsere Heckklappen aus einem Blech, das untere trapezförmige Abschlussprofil wird angekantet. Die hydraulische Öffnung mit automatischer Anpressung durch seitlich montierte Schließhaken, ausgestattet mit einem Sperrblockventil und einem Lasthalteventil, gewährleistet einen zuverlässigen Verschluss. Die Heckklappe verfügt über einen großzügigen Auslaufschieber mit einem langen Dosierhebel, der optional mit weiteren Schütten angepasst werden kann.



Die hydraulisch öffnende Heckklappe wird über die seitlichen Schließhaken automatisch angepresst und konstant auf Druck geschlossen gehalten.



Die Heckklappe mit 45° Grad Ablaufschräge ist selbstreinigend. Der Auslaufschieber läuft in Kunststoffführungen und kann wahlweise links oder rechts montiert werden.



Ein Ablaufblech für eine weitere Ausladung beim Kippen für Kartoffeln und andere Ladegüter ist mit einer Außenbreite von 2,55 m und einer Tiefe vom 31 cm verfügbar.



Optional können verschiedene Schütten hinter dem Auslaufschieber montiert werden.

ZUBEHÖR

AUFBAU



Die schweren Faust-Kipplager mit auswechselbaren Messingbuchsen sind spielfrei gelagert. Die Tridem-Fahrzeuge haben serienmäßig Kugelkipplager.

GENAU IHR BIGBODY WIR ERFÜLLEN IHRE ANFORDERUNGEN

Für unsere BigBody Serie gibt es eine breite Auswahl an Zubehör. Von serienmäßigen, verstellbaren Kotflügeln über weitere Arbeitsscheinwerfer oder größere Sichtfenster bis hin zu Überladeschnecken können Sie ihren BigBody so anpassen, dass er Ihren Ansprüchen entspricht. Dabei legen wir bei allen Zubehörteilen Wert auf höchste Qualität und Verarbeitung. Eine große Auswahl der verfügbaren Optionen finden Sie auf den einzelnen Produktseiten auf unserer Webseite.



Serienmäßig geschraubte, in der Breite verstellbare Kotflügel mit sehr steilem Anstellwinkel, auf denen kein Ladegut haften bleibt.



Abnehmbare stabile Aluminium-Aufstiegsleiter an der Stirnwand.



Für niedrige Hallen oder empfindliche Transportgüter wie Kartoffeln kann die Wannenhöhe auf 1,00 Meter verringert werden.



Um die Sichtbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen, kann Reflektorband in Weiß und Gelb an den Fahrzeugseiten und in Rot im Fahrzeugheck montiert werden.



Als Volumenerhöhung der Grundwanne ist eine fest angeschweißte, 200 mm hohe Rahmenkrone verfügbar.



Für die Wanne kann ein sogenanntes holländisches Sichtfenster über die ganze Breite der Stirnwand mit Gittersteinoptik und Plexiglasabdeckung eingesetzt werden.



Optional sind zusätzliche LED-Rückleuchten oben in der Heckklappe verfügbar.



Verschiedene STOPSHOCK Fallsegel mit den Planenmaßen von 1,80 x 1,50 m bis 1,80 x 2,50 m sind für viele Modelle verfügbar.



Unser Scheren-Stabilisator minimiert Verwindungen zwischen Fahrgestell und Aufbau beim Kippvorgang und gehört zur Serienausstattung des BigBody 980.



Leistungsstarke Überladeschnecken mit seitlicher Abgabe und Leistungen von 20 bis 350 t/h.

AUFSÄTZE

MEHR VOLUMEN FÜR IHREN BIGBODY



Silageaufsätze gibt es aus Stahlprofilbordwänden mit 60 oder 80cm Bauhöhe.

MEHR SCHLAGKRAFT DURCH VOLUMENERHÖHUNG

Für keine andere Modellreihe bieten wir so viele Aufsatzoptionen wie für unsere BigBodys. In den Höhen von 40, 60 und 80 cm kann die Wanne um einen Aufsatz erhöht werden. Der 80 cm hohe Stahlaufsatz kann noch um einen 20 cm hohen Aluminiumaufsatz ergänzt werden, um ein Maximum an Transportvolumen zu erzielen. Viele Aufsätze können zusätzlich korndicht oder hydraulisch seitlich klappbar montiert werden, um Ihre Transportmöglichkeiten noch weiter zu erweitern.



Extra leichte Silageaufsätze aus Aluminium gibt es in 40 cm Bauhöhe.



Durch Gummidichtleisten lässt sich der Silageaufsatz korndicht realisieren.



Die seitlich klappbaren Aufsatz-Bordwände können hydraulisch betätigt werden.



Die 80 cm hohen Stahlaufsätze können um weitere 20 cm Aluminiumaufsätze erweitert werden.

LADUNGSSICHERUNG

ABDECKPLANEN UND VERDECKSYSTEME

SICHER TRANSPORTIERT VOM FELDE BIS AUF DEN HOF

Die Ladungssicherung bei landwirtschaftlichen Anhängern ist von entscheidender Bedeutung, um nicht nur die Sicherheit auf der Straße, sondern auch die Unversehrtheit Ihrer Ladung zu gewährleisten. Alle Abdeckungen erfüllen §22 StVZO und garantieren einen sicheren Transport. Unsere BigBody Serie verfügt über eine große Palette an Abdeck- und Sicherungssystemen.



Das zweiseitige, hydraulische Krampe TwinTop Verdeck öffnet und schließt sich in nur ca. 15 Sekunden und lässt sich bequem von der Fahrerkabine aus steuern.



Wickelplanen sind ein einfaches, aber bewährtes System zur Ladungssicherung. Durch das Wickelbrett kann die Plane schnell und einfach manuell aufgerollt und gesichert werden.



An der Stirnwand kann optional eine Arbeitsplattform montiert werden.



Das hochwertige Aluminiumklappverdeck lässt sich in nur ca. 20 Sekunden öffnen und schließen und ist bis zu einer Länge von 9,0 m verfügbar.



Die seitlich schwenkbaren Alu-Bügel öffnen und schließen die Netzabdeckung.



Das Fliptop Abdecksystem öffnet und schließt sich hydraulisch zu beiden Fahrzeugseiten.

CARRIER-SERIE

TECHNISCHE DATEN UND DETAILS



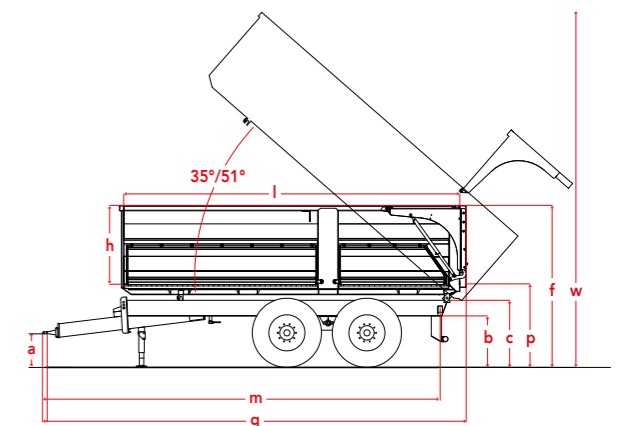
TECHNISCHE DATEN	TANDEM-WANNENKIPPER											
	☑ BIGBODY460	☑ BIGBODY500	☑ BIGBODY540	☑ BIGBODY550	☑ BIGBODY600	BIGBODY640	☑ BIGBODY650	☑ BIGBODY700	☑ BIGBODY740	☑ BIGBODY750	☑ BIGBODY790	
Zulässiges Gesamtgewicht*1	16 t/40 km/h	19 t/40 km/h	19 t/40 km/h	21 t/40 km/h	21 t/40 km/h	22 t/40 km/h	22 t/40 km/h	24 t/40 km/h	24 t/40 km/h	24 t/40 km/h	24 t/40 km/h	
Nutzlast in Deutschland laut StVZO*1	ca. 12,1 t	ca. 14,9 t	ca. 14,3 t	ca. 15,7 t	ca. 15,2 t	ca. 16,0 t	ca. 15,5 t	ca. 16,8 t	ca. 16,8 t	ca. 16,7 t	ca. 16,6 t	
Technische Nutzlast innerbetrieblich	ca. 14,0 t	ca. 14,9 t	ca. 14,8 t	ca. 20,0 t	ca. 20,0 t	ca. 20,5 t	ca. 21,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	
Eigengewicht*1	ca. 4,3 t	ca. 4,4 t	ca. 4,7 t	ca. 5,5 t	ca. 5,7 t	ca. 6,0 t	ca. 6,5 t	ca. 7,2 t	ca. 7,3 t	ca. 7,3 t	ca. 7,4 t	
Zulässige Stützlast (max.)	2 t	2 t	2 t	3 t	3 t	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t	
Gefederte Zugvorrichtung	-	-	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	
Anhängehöhe	95/101/106 cm	95/101/106 cm	55 - 90 cm	55 - 90 cm	55 - 90 cm	55 - 70 cm	55 - 70 cm	55 - 70 cm	55 - 70 cm	55 - 70 cm	55 - 70 cm	
Zugkraftbedarf (min.)	55 kW (75 PS)	59 kW (80 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	102 kW (140 PS)	102 kW (140 PS)	125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	
Ölbedarf/Kippwinkel	20 l/51°	20 l/51°	20 l/51°	26 l/51°	34 l/51°	34 l/51°	34 l/51°	41 l/49°	41 l/49°	44 l/52°	47 l/52°	
Teleskopzylinder	4-stufig	4-stufig	4-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	
Hublänge	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	1.805 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.780 mm	2.780 mm	3.225 mm	3.225 mm	
Hubkraft bei rieselfähigen Gütern	ca. 14 t	ca. 16 t	ca. 15 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 21 t	ca. 21 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t	
Bremsachsen, Tragfähigkeit bei 40 km/h*2	je 10 t	je 10 t	je 10 t	je 10 t	je 10 t	je 10 t	je 13 t	je 13 t	je 13 t	je 13 t	je 13 t	
Achsquerschnitt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	
Achsspurweite	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	2,15 m	2,15 m	2,15 m	2,15 m	
Zulässiger Reifendurchmesser (max.)	1,25 m	1,25 m	1,25 m	1,27 m	1,27 m	1,38 m	1,38 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	
Parabelfedern/Tragfähigkeit	16 t Parabelfederung	20 t Parabelfederung	20 t Parabelfederung	24 t Parabelfederung	24 t Parabelfederung	24 t Parabelfederung	32 t Parabelfederung	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung	
Hinterachsabstützung	-	-	-	-	-	-	hydraulisch	Absenkung	Absenkung	Absenkung	Absenkung	
ABMESSUNGEN IN METERN	☑ BIGBODY460	☑ BIGBODY500	☑ BIGBODY540	☑ BIGBODY550	☑ BIGBODY600	☑ BIGBODY640	☑ BIGBODY650	☑ BIGBODY700	☑ BIGBODY740	☑ BIGBODY750	☑ BIGBODY790	
Aufbau-Innenmaße Wanne (konisch)	4,65 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	5,05 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	6,00 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	6,50 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	6,50 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	7,00 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	7,50 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	7,50 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	8,00 x 2,32 / 2,22 x 1,52 m	
Transportvolumen ohne Aufsatz	15,7 m³	17,0 m³	18,7 m³	18,7 m³	20,2 m³	21,9 m³	21,9 m³	23,6 m³	25,3 m³	25,3 m³	26,9 m³	
Transportvolumen mit 40 cm Aufsatz	19,8 m³	21,4 m³	23,7 m³	23,7 m³	25,5 m³	27,6 m³	27,6 m³	29,8 m³	31,9 m³	31,9 m³	33,9 m³	
Transportvolumen mit 60 cm Aufsatz	21,8 m³	23,7 m³	26,0 m³	26,0 m³	28,1 m³	30,5 m³	30,5 m³	32,8 m³	35,2 m³	35,2 m³	37,5 m³	
Transportvolumen mit 80 cm Aufsatz	-	-	-	-	-	33,3 m³	33,3 m³	35,9 m³	38,5 m³	38,5 m³	41,0 m³	
Transportvolumen mit 80 cm + 20 cm Aufsatz	-	-	-	-	-	36,2 m³	36,2 m³	39,0 m³	41,8 m³	41,8 m³	44,5 m³	
Gesamthöhe bei Kippwinkel 35°/51° (w)	5,18/5,80 m	5,50/6,20 m	5,65/6,40 m	5,73/6,50 m	6,00/6,85 m	6,15/7,05 m	6,41/7,36 m	6,66 m (7,71 m/49°)	6,70 m (7,60 m/48°)	7,10 m (8,25 m/52°)	7,15 m (8,40 m/52°)	
Plattformhöhe unbeladen (p) mit Referenzbereifung	1,34 m 560/60 R 22,5	1,34 m 560/60 R 22,5	1,34 m 560/60 R 22,5	1,46 m 560/60 R 22,5	1,46 m 560/60 R 22,5	1,46 m 560/60 R 22,5	1,46 m 560/60 R 22,5	1,57 m 600/55 R 26,5	1,53 m 600/55 R 26,5	1,53 m 600/55 R 26,5	1,53 m 600/55 R 26,5	
Abkipphöhe bei Kippwinkel 35°/max. (c)	1,15/1,12 m	1,15/1,12 m	1,00/0,92 m	1,18/1,10 m	1,18/1,10 m	1,04/0,95 m	1,30/1,20 m	1,20/1,01 m	1,06/0,95 m	1,20/1,01 m	1,01/0,95 m	
Gesamtlänge (g)	6,27 m	6,72 m	7,49 m	7,50 m	7,90 m	8,39 m	8,41 m	8,95 m	9,40 m	9,38 m	9,89 m	
Gesamthöhe ohne Aufsatz (f)	2,86 m	2,86 m	2,86 m	2,96 m	2,96 m	2,96 m	3,11 m	3,07 m	3,07 m	3,07 m	3,07 m	
Maß Mitte-Zugöse / Mitte Anhängerkupplung hinten	6,00 m	6,41 m	6,84 m	6,90 m	7,40 m	7,64 m	7,87 m	8,38 m	8,41 m	8,80 m	9,10 m	
Unterkante Fahrgestellrohr (b)	0,91 m	0,91 m	0,91 m	0,93 m	0,93 m	0,93 m	1,02 m	0,98 m	0,98 m	0,98 m	0,98 m	

*1 Eigengewicht und Nutzlast sind ausrüstungsabhängig. Das Eigengewicht ist mit der aufgeführten Referenzbereifung angegeben.

*2 Wir verwenden 10-Loch Achsen vom Hersteller BPW. Alle Achsen sind mit automatischen Gestängestellern (AGS) ausgestattet, ebenfalls gehören eine Druckluftbremse (Zweileitungsanlage) und ein ALB-Ventil zum Standard.

- ☑ Carrier Baureihe
- ☑ Individualbau

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



BEREIFUNG

WIR BERATEN SIE GERN

DIMENSION	HÖHE (MM)	MAX. BREITE (MM)	LOAD INDEX
385/55 R 22,5	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	1.200	521	173 F
24 R 20,5	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	1.495	727	167D

Herstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z. B. nach einer geländegängigen Bereifung und Straßentauglichkeit vereinen lassen, führen wir alle gängigen Räder auf. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit den technischen Möglichkeiten des Fahrzeugs, beraten wir Sie gern.

Straßenprofil LKW



Vredestein Flotation Pro



Vredestein Flotation Trac



Nokian CT BAS



Nokian Country King



Alliance Profil 380



Alliance Profil 390



BKT FL 630



BKT FL 693



Aeolus AE 74



Aeolus AE 77



Michelin Profil XS



Michelin Trail X-BIB



IMMER FÜR SIE DA

UNSER VERTRIEBSTEAM

DEUTSCHLAND



HELMUT HOVELMANN
VERTRIEBSLEITER

+49 (0) 25 41/80 178-25
+49 (0) 171/69 35 221
hoevelmann@krampe.de



MATTHIAS VÖRDING
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
MITTEL- / NORDDEUTSCHLAND

+49 (0) 25 41/80 178-37
+ 49 (0) 171/49 48 720
voering@krampe.de



EGBERT LORENZ
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
OSTDEUTSCHLAND

+49 (0) 171/56 09 113
lorenz@krampe.de



KARL VÖGERL
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
SÜDDEUTSCHLAND

+49 (0) 171/81 96 420
voegerl@krampe.de



MALTE CLEVER
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
SÜDWESTDEUTSCHLAND

+49 (0) 151/64 01 08 46
clever@krampe.de



MARKUS HÜTTEMANN
VERKAUFSFÖRDERUNG

+49 (0) 25 41/80 178-27
+49 (0) 175/40 60 454
huettmann@krampe.de

EXPORT



FRANK MEIBES
HEAD OF EXPORT SALES
AND MARKETING

+49 (0) 25 41/80 178-18
+49 (0) 151/17 28 70 23
meibes@krampe.de



KENNETH BRØNNER
AREA SALES MANAGER
SCANDINAVIA

+49 (0) 151/16 89 08 54
brønner@krampe.de



PETR POLEHLA
AREA SALES MANAGER
EASTERN EUROPE

+49 (0) 170/24 75 382
polehla@krampe.de



PASCAL CHONT
RESPONSABLE
COMMERCIAL FRANCE

+33 (0) 7 87/16 93 85
chont@krampe.fr



MARIUSZ SZCZESIAK
AREA SALES MANAGER
POLAND / BALTIC STATES

+48 (0) 603/22 06 04
szczesiak@krampe.de

INNENDIENST



THERESIA SCHULZE TEMMING
VERTRIEBSINNENDIENST

+49 (0) 25 41/80 178-486
vertrieb@krampe.de



JULIA TWYHUES
VERTRIEBSINNENDIENST

+49 (0) 25 41/80 178-67
vertrieb@krampe.de



...immer eine Nasenlänge voraus!

KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, www.krampe.de



Denken Sie an die Umwelt –
laden Sie unsere Prospekte herunter